

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Reperfilagem asfáltica e Pavimentação asfáltica.

Proprietário: MUNICÍPIO DE PONTE ALTA DO SUL

Local: RUA GEREMIAS ALVES DA ROCHA

Área sobre calçamento: 33,485,03m²

1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES:

1.1 - Placa de obra em chapa galvanizado (2,0m x 1,5m)

Deverá ser instalado, desde o início da obra, uma placa em chapa metálica n.20 nas dimensões 2,00x1,50 m.

2.0 – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE CALÇAMENTO:

2.1 - LIMPEZA E LAVAGEM DA PISTA

A pista deverá ser lavada com jato de água, retirando toda a sujeira, a fim de deixar o pavimento existente perfeitamente limpo, livre de partículas soltas e de material orgânico, possibilitando a melhor aderência do pavimento a executar com o já existente.

2.2 - PINTURA DE LIGAÇÃO PARA REPERFILAGEM

Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície do pavimento existente, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-2C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0,50 a 0,80 litros/ m² de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. .

2.3 - C.B.U.Q – CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE -

REPERFILAGEM

Após executada a pintura de ligação, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura compactada de 3,0 cm. O serviço é composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação.

A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada.

2.4 – TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA

O transporte do material necessário para a execução de parte dos serviços será realizado por via pavimentada.

2.5 - CARGA, MANOBRA e DESCARGA de CBUQ

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

2.6 - PINTURA DE LIGAÇÃO

Esta etapa consiste em uma nova etapa de pintura de ligação, agora com o objetivo de aderir a camada de reperfilagem e a camada final.

2.7 - C.B.U.Q – CAMADA FINAL

Após executada a pintura de ligação, será executado os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura compactada de 5 cm.

O serviço é composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação. A mistura a ser aplicada deverá estar de acordo com o projeto fornecido pela Contratada possuindo. Os equipamentos a serem utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora que proporciona o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e o rolo de pneus, que proporciona a compactação projetada e uma superfície lisa e desempenada.

2.8 – Transporte Comercial em Rodovia pavimentada

O transporte do material necessário para a execução de parte dos

serviços será realizado por via pavimentada .

2.9 – Transporte Comercial em Rodovia pavimentada

O transporte do material necessário para a execução de parte dos serviços será realizado ;por via pavimentada.

2.10 - CARGA, MANOBRA e DESCARGA de CBUQ

Este serviço corresponde aos trabalhos de carga junto à Usina e descarga no local das obras.

2.11 - MEIO FIO MOLDADO IN LOCO COM MÁQUINA EXTRUSORA

Serão executados meio fios em concreto moldado no local com 15 Mpa nas dimensões 15x30 cm nos locais constantes no projeto gráfico.

3.0– SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

3.1– Placa de sinalização em chapa de aço

Serão colocadas placas em chapas n. 16 com pintura reflexiva nos locais apresentados na planta gráfica. Deverão ser de chapa galvanizada obedecendo obrigatoriamente as dimensões, cores e local de fixação constante neste projeto e nas Normas Técnicas.

Ver detalhe em planta gráfica.

3.2– Fornecimento de suporte de placas em aço galvanizado

Todas as placas deverão ser instaladas em suportes de tubo de aço galvanizado com diâmetro de 2”.

3.3– Sinalização Horizontal

Após concluídas todas as etapas de pavimentação, a superfície onde será realizada a sinalização horizontal deverá ser limpa e isenta de óleos, graxas, umidade, poeira ou qualquer tipo de sujeira.

Serão realizadas as pinturas das faixas nas laterais e centro das pistas, bem como faixa de segurança de pedestres do tipo elevadas.

As faixas duplas serão contínuas na cor amarela e serão pintadas no

eixo da pista e terão largura de 12 cm cada.

As faixas simples serão contínuas na cor branca e serão pintadas na lateral da pista e terão largura de 12 cm.

A tinta será do tipo retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro aplicada com pistola.

3.5 Transporte coml. de CBUQ o transporte do material necessário para a execução da etapa

4.0 - DIVERSOS

4.1 – LIMPEZA FINAL

A obra deverá ser entregue limpa e em total acordo com as especificações acima expostas. Para tanto, será fornecido pela fiscalização um termo de recebimento provisório de todos os serviços.

4.2 - Obs.:Deverão ser realizados ensaios durante a execução dos serviços visando garantir o controle tecnológico do material empregado na obra. Estes deverão ser entregues ao Responsável Técnico do Município para posterior encaminhamento à Fiscalização.

5.0– DRENAGEM PLUVIAL

5.1 – Obs.: A drenagem pluvial inexistente da parte da rua Frei Rogerio será executada com tubos de concreto de 40cm, com caixa coletora do decorrer da parte da rua .

Municipal de Itatiba do Sul. Deverá ser executada de acordo com especificações técnicas e com acompanhamento do responsável da área do município.

Ponte Alta , 27 de janeiro de 2022

GUSTAVO CARVALHO DA SILVA

Prefeito Municipal em Exercício


PETERSON FINKLER DE SOUZA

Responsável Técnico